

Démarrage rapide

Pour application de barrière/porte simple

Modèle HCTDCU

HCTDCU

Moteur

HCT08

Rail de 2,44 m
(8 pi)

HCT10

Rail de 3,05 m
(10 pi)

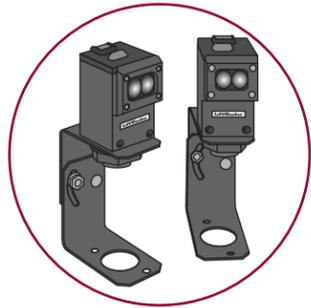
HCT12

Rail de 3,66 m
(12 pi)



LiftMaster
ELITE SERIES

Les actionneurs de barrière UL 325 2016 exigent l'utilisation de dispositifs externes surveillés de protection de LiftMaster contre le piégeage.



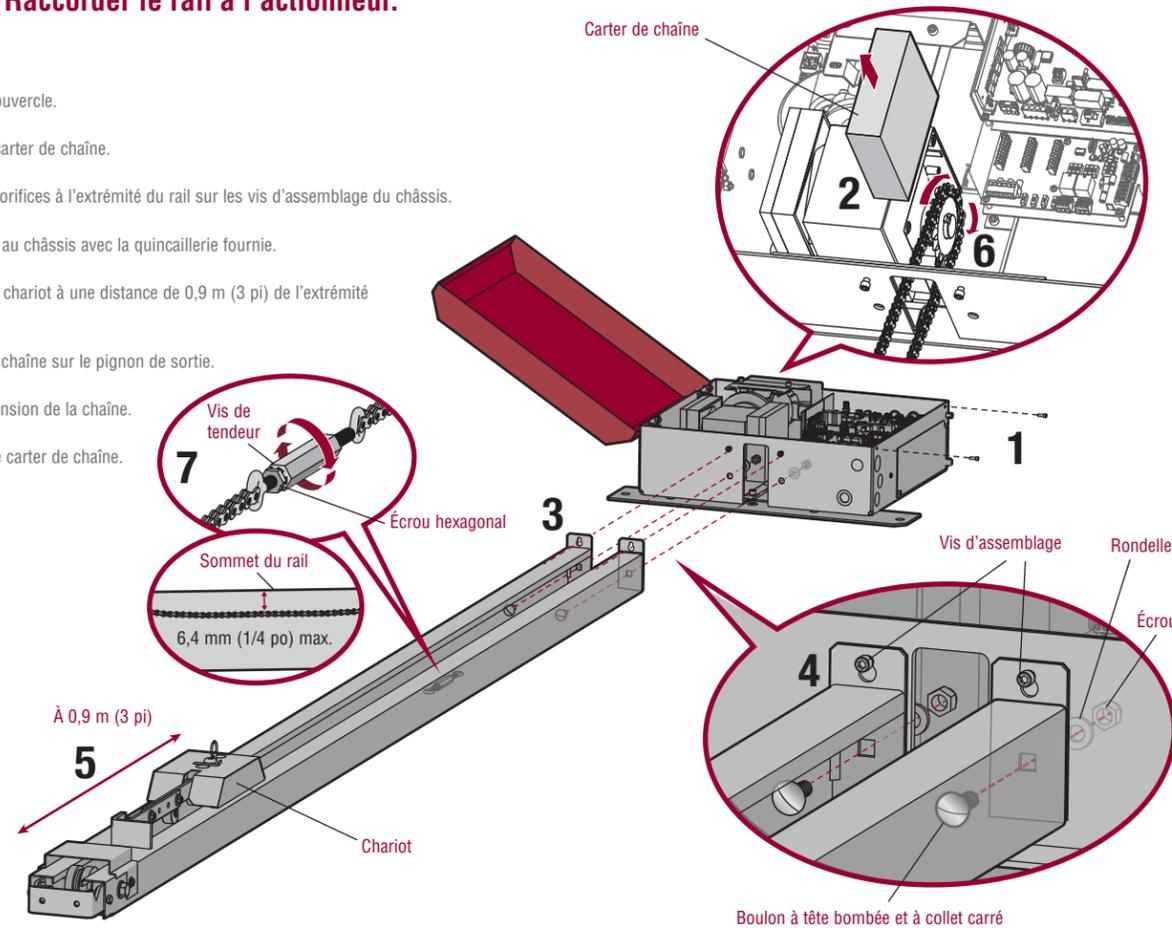
Ce démarrage rapide est prévu pour montrer une application de barrière/porte simple. Chaque application est unique et il incombe à l'acheteur, l'installateur et l'utilisateur final de s'assurer que le système de barrière/porte au complet est installé et fonctionne de manière appropriée. Se reporter au manuel d'installation pour de l'information complète concernant l'installation, la mise à l'essai et la programmation.

845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
LiftMaster.com

INSTALLATION

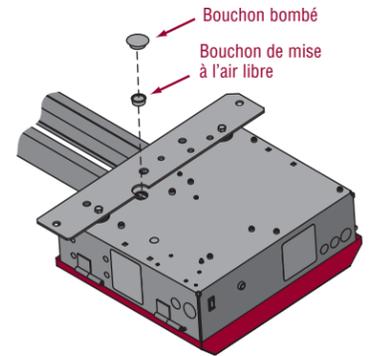
1 Raccorder le rail à l'actionneur.

- Ouvrir le couvercle.
- Enlever le carter de chaîne.
- Aligner les orifices à l'extrémité du rail sur les vis d'assemblage du châssis.
- Fixer le rail au châssis avec la quincaillerie fournie.
- Déplacer le chariot à une distance de 0,9 m (3 pi) de l'extrémité du rail.
- Enrouler la chaîne sur le pignon de sortie.
- Régler la tension de la chaîne.
- Remettre le carter de chaîne.



2 Installer le bouchon de mise à l'air libre.

- Enlever le bouchon bombé du châssis de l'actionneur.
- Enlever le bouchon plein dans le démultiplicateur à engrenage et le remplacer par le bouchon de mise à l'air libre (fourni dans le sac avec le manuel).
- Serrer le bouchon de mise à l'air libre avec une douille ou une clé Allen.
- Réinsérer le bouchon bombé.



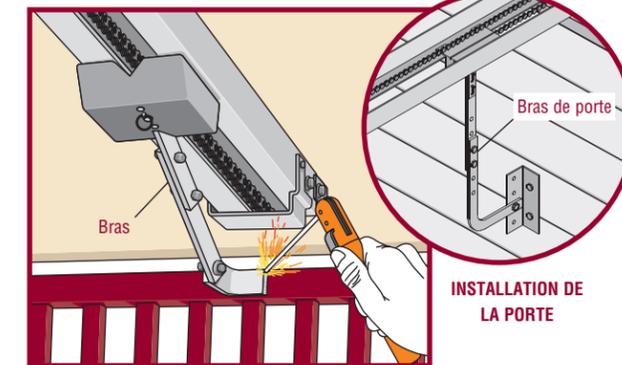
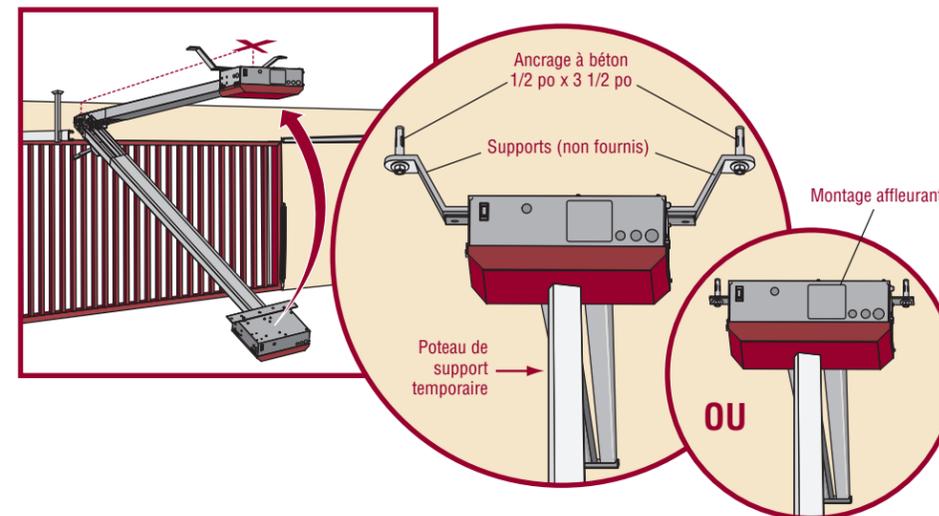
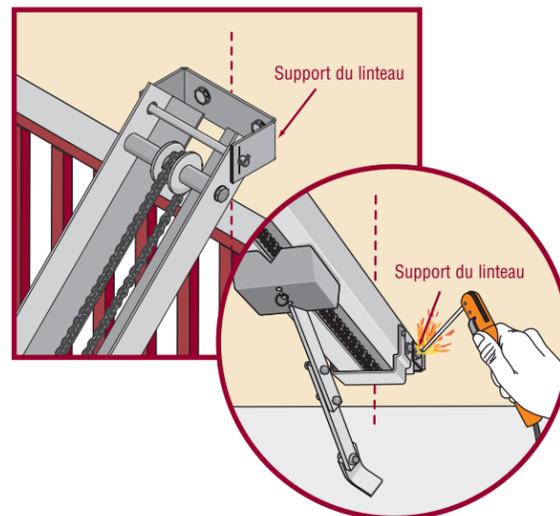
3 Déterminer l'emplacement de l'actionneur.

- La barrière/porte étant fermée, marquer le centre.
- Ouvrir la barrière/porte et marquer le point central au plafond.



4 Monter l'actionneur.

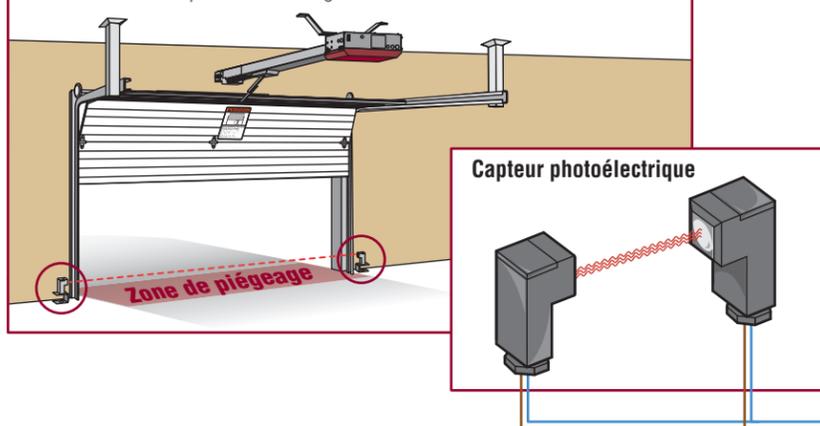
- Centrer le support de linteau dans l'ouverture et boulonner ou souder le support de linteau au mur.
- Soulevez l'ouvre-portail et alignez-le sur la marque du centre au plafond. Boulonner l'actionneur au plafond.
- Boulonner ou souder le bras à la barrière/porte.



CÂBLAGE ET RÉGLAGES

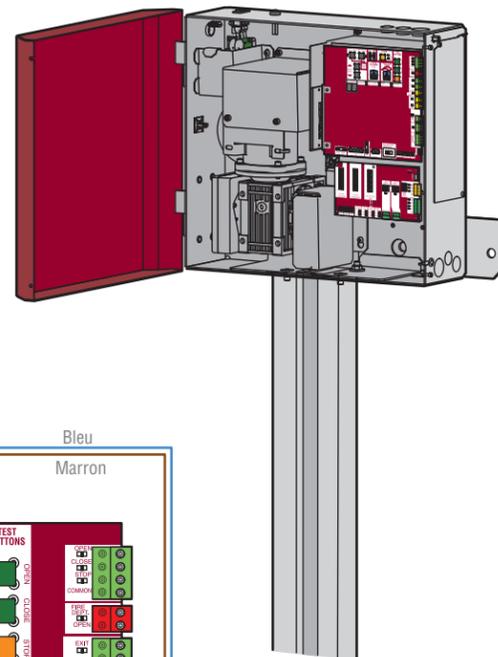
1 Installer le dispositif surveillé de protection contre le piégeage

Cet actionneur contient un système interne de protection contre le piégeage et EXIGE l'ajout d'un système externe surveillé de protection de LiftMaster contre le piégeage (capteur photoélectrique sans contact ou capteur de chant avec contact) pour CHAQUE zone de piégeage avant tout mouvement de la barrière. Le système comprend six entrées surveillées de protection contre le piégeage pour couvrir toutes les zones de piégeage. Consulter le manuel pour les instructions complètes de câblage.



2 Connecter le câblage d'alimentation à la tige de mise à la terre

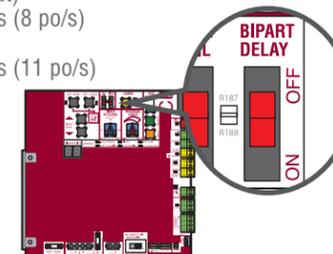
Éteindre l'alimentation CA à partir du disjoncteur de l'alimentation principale. Connecter la tige de mise à la terre, l'alimentation entrante et les batteries (voir les illustrations ci-dessous). L'actionneur peut être câblé pour 120 ou 240 V c.a. en choisissant la douille terminale conductrice désirée sur le tableau EMI. Consulter le manuel pour les instructions complètes de câblage.



3 Régler la vitesse d'ouverture

Le modèle HCTDCU fournit une option de grande vitesse d'ouverture pour aider à assurer une circulation plus fluide dans les zones de trafic intense. Sélectionner la vitesse d'ouverture en utilisant le commutateur BIPART DELAY.

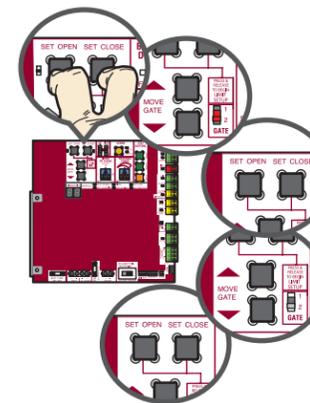
BIPART DELAY OFF (par défaut) = vitesse d'ouverture de 20 cm/s (8 po/s)
BIPART DELAY ON (rapide) = vitesse d'ouverture de 28 cm/s (11 po/s)



4 Régler les limites et la force

RÉGLAGES INITIAUX DE COURSE ET DE FORCE

1. Enfoncer et relâcher les boutons SET OPEN et SET CLOSE simultanément pour entrer en mode de réglage des limites.
2. Enfoncer et relâcher les boutons MOVE GATE (activer le mouvement de la barrière) pour déplacer la barrière/porte à la position de fin de course d'ouverture ou de fermeture.
3. Enfoncer et relâcher le bouton SET CLOSE ou SET OPEN selon la limite qui est en cours de réglage.
4. Enfoncer et relâcher l'un des boutons MOVE GATE pour faire bouger la barrière/porte à l'autre position de fin de course.
5. Enfoncer et relâcher le bouton SET CLOSE ou SET OPEN selon la limite qui est en cours de réglage.
6. Effectuer un cycle d'ouverture et de fermeture de la barrière/porte. Ceci règle automatiquement la force.

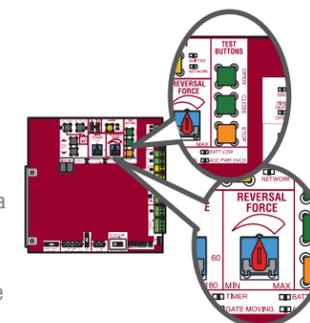


Lorsque les limites sont réglées correctement, l'actionneur sortira automatiquement du mode de réglage des limites.

RÉGLAGE FIN DE LA FORCE

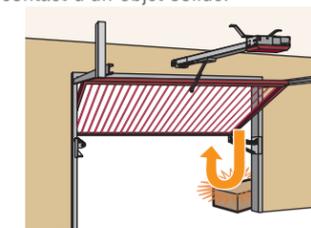
Le CADRAN DE RÉGLAGE DE LA RÉSISTANCE sur le tableau de commande sert au réglage de précision de la résistance dans les cas où le vent ou les conditions météorologiques peuvent affecter la course de la barrière/porte. Selon la longueur et le poids de la barrière/porte, il peut être nécessaire d'effectuer des réglages de la résistance. Le réglage de la résistance doit être suffisamment élevé pour que la course de la barrière/porte ne s'inverse pas d'elle-même et qu'elle ne cause pas d'interruption nuisible, mais suffisamment bas pour empêcher de causer des blessures graves à une personne. Le réglage de la résistance est le même dans les deux directions d'ouverture et de fermeture de la barrière/porte.

1. Ouvrir et fermer la barrière/porte à l'aide des boutons de mise à l'essai (TEST BUTTONS).
2. Si la barrière/porte s'arrête ou inverse sa course avant d'atteindre la position d'ouverture ou de fermeture complète, augmenter la résistance en tournant légèrement la commande de résistance dans le sens des aiguilles d'une montre.
3. Effectuer « l'essai d'obstruction » après chaque ajustement du réglage de force.



5 Effectuer l'essai d'obstruction

1. Ouvrir et fermer la barrière/porte à l'aide des boutons de mise à l'essai (TEST BUTTONS), en s'assurant que la barrière/porte s'arrête aux bonnes positions de fin de course d'ouverture et de fermeture.
2. Placer un objet solide sous la barrière/porte ouverte. S'assurer que la barrière/porte et l'objet solide peuvent résister aux forces générées pendant ce test d'obstruction.
3. Faire fonctionner l'actionneur de barrière/porte en direction de fermeture. La barrière/porte devrait s'arrêter et inverser sa course au contact de l'objet solide. Si la barrière/porte n'inverse pas sa course au contact de l'objet solide, réduire le réglage de la résistance en tournant légèrement la commande dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La barrière/porte doit avoir une résistance suffisante pour atteindre les limites de fin de course d'ouverture et de fermeture, mais elle DOIT pouvoir inverser sa course au contact d'un objet solide.



6 Liste de vérification de l'installation

Vérifier ce qui suit avant de quitter les lieux :

- Le câblage et les connexions sont-ils tous bien établis?
- L'alimentation en c.a. est-elle activée? Si l'actionneur fonctionne uniquement sur l'alimentation de la batterie, celle-ci s'épuisera, ce qui entraînera un appel de service.
- Vérifier les batteries et leurs connexions. Vérifier qu'il y a deux batteries de 12 V. Remplacer les batteries si elles sont affaiblies à moins de 20 V.
- Enlever la pellicule de protection des capteurs photoélectriques. La pellicule laissée sur le capteur peut se traduire par une sensibilité médiocre du capteur à mesure que la pellicule se détériore, jaunit ou pèle.
- Confirmer que le site doit disposer d'un dispositif de sécurité intégrée ou qu'il est bien sécurisé et régler l'actionneur en conséquence.

Confirmer le bon fonctionnement de ce qui suit (s'il y a lieu) :

- Dispositifs de protection contre le piégeage
- Boucles
- Relais TES
- Transpondeurs de secours
- Vérifier le fonctionnement de TOUS les anciens récepteurs avec l'émetteur MAX
- Réglage de la temporisation de fermeture
- Réglage de la fermeture rapide
- Réglage de l'anti-talonnage

